

ЗАКАЗ НА ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ НОВОГО «ТРАНСПОРТНИКА» НАПРАВЛЕН НА ММП ИМ. ЧЕРНЫШЕВА.

Информационный ресурс района Покровское-Стрешнево города
Москвы. 29.05.2015

Объединенная двигателестроительная корпорация утвердила состав участников кооперации по тубовинтовому авиационному двигателю ТВ7-117СТ. Изготовителем двигателей ТВ7-117СТ определено ОАО «Климов» совместно с ОАО «ММП имени В.В. Чернышева». На первом этапе на этих предприятиях будут проводиться опытно-конструкторские работы. На ОАО «ММП имени В.В. Чернышева» к 2016 году должна быть выполнена доработка испытательного стенда и проведены специальные испытания. Дублирующее производство будет размещено на АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» после 2018 года. Авиационный двигатель ТВ7-117СТ предназначен для применения на легком военно-транспортном самолете Ил-112В, который создается в ОАО «ИЛ» и должен будет, по первоначальному плану, к 2018 году поступить в ВВС.

— Освоение нового двигателя в максимально сжатые сроки — задача непростая. Но я считаю ее хорошим толчком для развития всего производственного комплекса АО «ОДК» и повышения профессиональной компетенции наших сотрудников, поскольку к ТВ7-117СТ предъявляются более высокие требования в части качества и точности изготовления, — отметил управляющий директор ОАО «ММП имени В.В. Чернышева» Амир Хакимов (на фото). — Сейчас, помимо обновления парка оборудования, мы заняты организацией двухсменной работы наших специалистов и привлекаем дополнительный рабочий персонал на завод.

ПЕТЕРБУРГ ВОШЕЛ В ЧИСЛО ЛИДЕРОВ ПО СОКРАЩЕНИЮ ИНДЕКСА ПРОМПРОИЗВОДСТВА. По темпам сокращения выпуска продукции петербургская промышленность занимает третье место среди всех субъектов РФ. Возглавить список аутсайдеров не позволяют гособоронзаказ и импортозамещение.

Газета «Деловой Петербург» 18.06.2015

По словам генерального директора госкорпорации "Ростех" Сергея Чемезова, в 2015 году "Климов" произведет 50 двигателей, в 2016 году — 150, а в 2017 году — 350 и потребность отечественных вертолетостроителей будет полностью покрыта.

С импортозамещением оборонные предприятия связывают большие надежды. По словам вице-премьера Дмитрия Рогозина, отвечающего за оборонку, с Украины отечественный ОПК получал 186 различных изделий, в основном это комплектующие для ракето- и кораблестроения. Из-за осложнившихся отношений с бывшими партнерами прекратились поставки газотурбинных установок, что застопорило изготовление современных фрегатов на отечественных верфях. Поэтому российская промышленность должна, по словам вице-премьера, освоить производство собственных газотурбинных двигателей в 2018 году.

По словам Дмитрия Рогозина, российская оборонка зависит от Евросоюза в 640 позициях — это в основном оптика и радиоэлектроника.

Все импортные изделия российские промышленники должны научиться делать самостоятельно, и государство готово им в этом помогать. Так, Минпромторг уже выделил средства на создание центра редукторостроения на петербургском заводе "Звезда" (судовые редукторы тоже поставлялись с Украины). "Наши опросы руководителей предприятий показывают, что оборонный комплекс с оптимизмом смотрит в будущее", — отмечает глава комитета по промышленной политике и инновациям Максим Мейксин. Негативные настроения, по его словам, преобладают у производителей потребительских товаров: мебели, автомобилей, товаров для ремонта.

В Москве налажен выпуск узлов двигателей, производившихся на Украине

МОСКВА, 30 июн — РИА Новости. Производство компрессоров для производившихся на Украине двигателей ВК-2500, использующихся, в частности, на вертолетах Ми-8, Ми-24, Ка-52 и Ми-28, освоено Московским машиностроительным предприятием им. В.В. Чернышева, входящего в "Объединенную двигателестроительную корпорацию" (ОДК "Ростеха"), сообщила во вторник пресс-служба ОДК.

Ранее ВК-2500 поставлялись в Россию с украинского предприятия "Мотор Сич", однако военно-технические связи двух стран ныне полностью прекращены по инициативе Киева. Как сообщил ранее в июне РИА Новости гендиректор ОДК Владислав Масалов, РФ перевела производство ВК-2500 на российскую основу; уже собрано 10 двигателей. По словам главы корпорации, производственные мощности расположенного в Санкт-Петербурге предприятия "Климов" (входит в ОДК) с 2016 года позволят

производить по 100 двигателей в год. Двигатель ВК-2500 разработан на этом предприятии в 2001 году.

"Помимо исполнения гособоронзаказа (в 2014 году) приоритетным направлением для предприятия стала работа по организации серийного производства компрессора двигателя ВК-2500 по программе импортозамещения. В связи с этим была принята программа технического перевооружения, в рамках которой подписаны контракты на приобретение оборудования на сумму более 600000 евро и порядка 100 миллионов рублей. Планомерная работа по освоению производства компрессоров ВК-2500 позволила ОАО "Климов" начать производство двигателя и провести его квалификационные испытания", — сообщает ОДК.

Пресс-служба также сообщила, что "ММП имени В.В.Чернышева" на 100% выполнило работы по сервисному обслуживанию двигателей в интересах Министерства обороны России и иностранных заказчиков.

"Объем выручки от продаж составил 7158,6 миллиона рублей — на 34% выше предыдущего года", — отмечается в сообщении ОДК.

"Московское машиностроительное предприятие имени В.В. Чернышева" (входит в состав дивизиона "Двигатели для боевой авиации" ОДК) производит двигатели РД-33 и его модификации для самолетов МиГ-35, МиГ-29, МиГ-29СМТ, МиГ-29К/КУБ, МиГ-29М/М2, находящихся в эксплуатации как российских, так и иностранных ВВС. Одним из важных направлений деятельности является ремонт и послепродажное сопровождение двигателей РД-33 и его модификаций. Сегодня на предприятии идет освоение производства комплектов заготовок деталей для авиадвигателя ТВ3-117 (ВК-2500) в кооперации с ОАО "Климов" и ОАО "УМПО".

"Объединенная двигателестроительная корпорация" (ОДК, входит в Ростех) — интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, космических программ и военно-морского флота, а также нефтегазовой промышленности и энергетики. Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам. Выручка холдинга в 2013 году составила 158,9 миллиарда рублей.

Госкорпорация "Ростех" — российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входят более 700 организаций, из которых сформированы девять холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и пять — в гражданских отраслях промышленности, а также 22 организации прямого управления. В портфель "Ростеха" входят такие известные бренды, как "АвтоВАЗ", "КамАЗ", "Вертолеты России" и ВСМПО-АВИСМА.

Деловая газета «Взгляд». 30.06.2015.

Производство компрессоров для выпускающихся на Украине двигателей ВК-2500, использующихся на вертолетах Ми-8, Ми-24, Ка-52 и Ми-28, освоено Московским машиностроительным предприятием имени Чернышева, входящим в «Объединенную двигателестроительную корпорацию» (ОДК Ростеха), сообщила пресс-служба ОДК.

«Помимо исполнения гособоронзаказа (в 2014 году) приоритетным направлением для предприятия стала работа по организации серийного производства компрессора двигателя ВК-2500 по программе импортозамещения. В связи с этим была принята программа технического перевооружения, в рамках которой подписаны контракты на приобретение оборудования на сумму более 600 тыс. евро и порядка 100 млн рублей. Планомерная работа по освоению производства компрессоров ВК-2500 позволила ОАО «Климов» начать производство двигателя и провести его квалификационные испытания», — говорится в сообщении на сайте ОДК.

Сообщается также, что в 2014 году предприятие своевременно исполнило обязательства в рамках гособоронзаказа. Объем выручки от продаж составил 7 млрд 158,6 млн рублей — на 34% выше предыдущего года.

«Мы провели серьезную работу по сокращению операционных расходов, — сообщил управляющий директор ОАО «ММП имени Чернышева» Амир Хакимов. — Положительную роль также сыграла диверсификация портфеля контрактов предприятия: изменение курса национальной валюты привело к увеличению рублевого эквивалента стоимости двигателей нашего производства на международных рынках».

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения.

В ее состав входят более 700 организаций, из которых сформированы девять холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и пять – в гражданских отраслях промышленности, а также 22 организации прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АвтоВАЗ, КамАЗ, «Вертолеты России» и ВСМПО-АВИСМА.

Московское машиностроительное предприятие имени Чернышева - одна из ведущих компаний российского оборонно-промышленного комплекса, специализирующаяся на выпуске авиационных двигателей. Свой путь предприятие начало в 1932 году с производства поршневых двигателей и авиационных дизелей для самолетов, а с конца 40-х – начала 50-х годов завод одним из первых начал выпускать турбореактивные двигатели для реактивной истребительной авиации.

В 1960-70-е годы практически вся истребительная авиация ВВС России оснащалась двигателями производства ММП имени Чернышева. В начале 1980-х годов предприятие стало головным по выпуску ТРДД четвертого поколения РД-33 для истребителей МиГ-29.