

СМОЛЬНЫЙ ПОДДЕРЖИТ ПРОЕКТ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА НА ПЛОЩАДКЕ ОАО «КЛИМОВ».

Ожидается, что проект даст 5 тыс. рабочих мест

ИА «АБН». 6 мая 2015 г.

Власти Петербурга пообещали поддержать проект индустриального парка на площадке ОАО «Климов». Выездное совещание по вопросу его создания в среду провел вице-губернатор Сергей Мовчан.

Кроме того, заместитель градоначальника осмотрел сам завод «Климов». «Уверен, разработки ваших конструкторов и технологов позволят и в будущем успешно конкурировать с мировыми разработчиками и производителями двигателей», — прокомментировал чиновник увиденное.

Отметим, проект создания индустриального парка обсуждается уже несколько лет. В 2013 году содействие проекту обещали президент Владимир Путин и губернатор Георгий Полтавченко. Предполагается, что новый машиностроительный кластер на площадке завода даст Петербургу более 5 тыс. квалифицированных рабочих мест.

Добавим, «Климов» основан в 1914 году (тогда — АО «Русский Рено»). Предприятие выпускало автомобили и авиадвигатели. Во время Великой Отечественной войны завод производил двигатели, на которых летало 90 % истребителей авиации. Под началом конструктора Владимира Климова здесь же было создано конструкторское бюро, разработавшее в Ленинграде крупносерийное производство турбореактивных двигателей.

ВИЦЕ-ГУБЕРНАТО СЕРГЕЙ МОВЧАН ПРОВЕЛ ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ В РАМКАХ ПОСЕЩЕНИЯ ОАО «КЛИМОВ».

Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга. 6 мая 2015 г.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан посетил ОАО «Климов», старейшее российское производство авиастроительной отрасли с мировой известностью.

С 2007 года ОАО «Климов» входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации. В рамках стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации ОАО «Климов» реализует масштабный проект «Петербургские моторы» с объемом инвестиций более 6 млрд рублей. Он предусматривает реконструкцию и техническое перевооружение научно-производственной базы ОАО «Климов» по выпуску авиационных газотурбинных двигателей. Закончен первый этап проекта, который заключался в полном перебазировании предприятия из центра города в Шувалово (Приморский район) без остановки производственного процесса. Одновременно с реализацией программы

«Импортозамещение» проект позволит обеспечить независимость российской отрасли вертолетостроения от зарубежных производителей двигателей и их комплектующих и создать в Санкт-Петербурге центр газотурбинного двигателестроения мирового уровня. Конструкторско-производственный комплекс позволит снизить затраты и сократить до 4-5 лет сроки на разработку и производство двигателей.

«Меня охватывает гордость. Ваше предприятие уникально. Уверен, разработки ваших конструкторов и технологов позволят и в будущем успешно конкурировать с мировыми разработчиками и производителями двигателей», - обратился Сергей Мовчан к работникам предприятия.

В ходе совещания были обсуждены вопросы, связанные с реализацией проекта индустриального парка, который планируется создать на базе комплекса. Сергей Мовчан подчеркнул, что город готов активно подключиться к решению проблем, связанных с реализацией проекта.

В РОССИИ С 2016 ГОДА ПРИСТУПЯТ К РАЗРАБОТКЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ВЕРСИИ СКОРОСТНОГО ВЕРТОЛЕТА .

Исследования показали, что вертолет с высокой скоростью - около 500 км/ч - будет очень дорогим

ИА «ТАСС». 12 мая 2015 г.

МОСКВА, 12 мая. /ТАСС/. Программа создания российского скоростного вертолета в следующем году будет разделена на два этапа - разработку коммерческой машины и более быстрого варианта для военных. Об этом сообщил во вторник журналистам заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" по производству Андрей Шибитов. "С 2016 года программа перспективного скоростного вертолета делится на два этапа. В рамках первого этапа продолжится разработка скоростного вертолета для коммерческих эксплуатантов", - сказал он.

По словам Шибитова, исследования показали, что вертолет с высокой скоростью - около 500 км/ч - будет очень дорогим. Для гражданских пользователей такая скорость оказалась менее существенной, чем стоимость. "Поэтому с 2016 года продолжится создание перспективного среднего вертолета со скоростью примерно 360 км/ч для коммерческого применения, который вберет в себя то, что мы наработали по программе на данный момент", - пояснил представитель "Вертолетов России".

"Что касается военных, продолжится выполнение научно-исследовательских работ по дальнейшему повышению скорости - 460 км/ч и выше", - добавил Шибитов. Он уточнил, что для вертолета первого этапа "Климов" ведет работы по модернизации двигателя ВК-2500. "Вопрос по двигателям не стоит как проблемный. Мы сейчас полностью оснащены двигателем для первого этапа", - подчеркнул представитель "Вертолетов России".

По двигателю второго этапа "Климов" продолжает научно-исследовательские работы, уточнил Шибитов, подчеркнув, что в эту разработку "заложены некоторые уникальные решения, о которых я не имею права рассказывать". "В металле изготовлены уже отдельные элементы и проходят испытания", - добавил представитель холдинга, отметив, что "Вертолеты России" устраивают сроки выполнения этих работ.

НОВОСТИ ПРОЕКТА ИЛ-112

Портал «Военное обозрение», 18 мая 2015 г.

На днях появились новые сообщения о ходе выполнения программы разработки и строительства военно-транспортных самолетов Ил-112В. По некоторым данным, в силу определенных причин объемы заказа этой техники будут сокращены. Изначально планировалось построить к 2020 году более 60 таких машин, но теперь планируемые объемы заказа сокращены.

14 мая информагентство «Интерфакс» со ссылкой на неназванный источник в оборонной промышленности сообщило о грядущем пересмотре планов по закупке новой авиационной техники. Изначально военные собирались приобрести 62 самолета Ил-112В до 2020 года. В ближайшем будущем объемы планируемой к заказу техники будут сокращены. При этом, однако, источник «Интерфакса» не уточнил, сколько именно самолетов будет построено и передано военному ведомству.

Несмотря на сокращение планов, контракт на поставку новых военно-транспортных самолетов будет подписан в самое ближайшее время. Подписать соглашение планируется во втором квартале текущего года. Первые серийные машины Ил-112В будут построены и переданы заказчику в конце 2018 или в начале 2019 года. Таким образом, к концу десятилетия Минобороны не сможет получить изначально планируемые 62 самолета, в том числе и из-за сокращения закупок.

В настоящее время компания «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» продолжает разработку проекта Ил-112В, а также ведет подготовку к строительству и испытаниям первых машин новой модели. Следует отметить, что создание военно-транспортного самолета Ил-112В стартовало сравнительно недавно, в начале прошлого десятилетия. При этом разработка базового варианта самолета Ил-112 началась еще в первой половине девяностых годов, однако в силу разных причин строительство прототипа с последующими испытаниями неоднократно откладывалось. В итоге за два десятилетия работ самолет Ил-112 так и не пошел в серию. Несмотря на все существовавшие планы, в середине 2011 года работы по проекту остановились. Кроме того, прекратилось строительство опытного самолета. В течение нескольких следующих месяцев сообщения о ходе проекта Ил-112 не поступали. Только в январе 2013 года стало известно, что Главкомат ВВС подготовил обоснование для возобновления работ по

проекту нового военно-транспортного самолета. В августе того же года руководство фирмы «Ильюшин» подтвердило факт возобновления работ по проекту.

В 2013 году появилась информация о примерных сроках поставки первых серийных самолетов Ил-112В: 2018 год. В декабре 2014 года министерство обороны и «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» подписали новый контракт на разработку проекта. Утверждалось, что в 2016 году состоится первый полет самолета-прототипа, а в 2018-м военно-воздушные силы получат первые серийные машины.

Разработку проекта нового военно-транспортного самолета ведет компания «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина». В строительстве серийных Ил-112В будут участвовать несколько других организаций. Главным подрядчиком станет Воронежское акционерное самолетостроительное общество, где уже велось строительство опытного самолета. Необходимые турбовинтовые двигатели будут поставляться ОАО «Климов».

Самолеты Ил-112В предназначены для замены устаревшей техники со схожими характеристиками, например Ан-26. Нормальная полезная нагрузка нового самолета, по данным разработчика, составляет 3,5 т, максимальная – 6 т. Для размещения полезной нагрузки самолет имеет грузовой отсек длиной 11,28 м (общая длина грузовой кабины, включая рампу) с зоной размещения грузов на полу длиной 8,4 м. Ширина кабины – 2,48 м, высота – 2,42 м. В таких объемах могут транспортироваться автомобили различных типов, а также грузы на стандартных поддонах. Для упрощения погрузки самолет должен оснащаться лебедками и тельферами. Военно-транспортный самолет Ил-112В с максимальным взлетным весом на уровне 21 т должен оснащаться двумя турбовинтовыми двигателями ТВ7-117СТ мощностью до 2800 л.с., разработанными фирмой «Климов». Такие двигатели с шестилопастными воздушными винтами АВ-112 должны обеспечивать достаточно высокие характеристики. Максимальная скорость нового самолета заявлена на уровне 550 км/ч, крейсерская – порядка 470 км/ч. При максимальной полезной нагрузке дальность полета будет достигать 1000 км, при нормальной – 3400 км.

В РОССИИ ОСВАИВАЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО «УКРАИНСКИХ» УЗЛОВ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-8

Портал «Военное обозрение», 29 мая 2015 г.

Начальник бюро маркетинга и рекламы Казанского мотостроительного производственного объединения Артур Аскарров рассказал РИА Новости о том, что на предприятии освоили выпуск нескольких узлов для двигателя Ми-8. Ранее эти узлы производились на Украине («Мотор-Сич»), военно-техническое сотрудничество с которой прекращено.

Прошли сертификационные испытания воздушного стартера и выхлопного патрубка. Мы готовы приступить к их серийному производству. В завершающей стадии — силовая турбина и сопловой аппарат. Эту информацию представитель КМПО озвучил в ходе конференции "IT-технологии на службе оборонно-промышленного комплекса". Он же сообщил о том, что работы в рамках этого проекта ведутся совместно с заводом им.Климова (Санкт-Петербург).

ОАО «Климов» работает в сегменте производства двигателей для авиации, в том числе и для вертолётной техники. В компании заявляют, что двигатели для вертолётов, произведённые заводом, эксплуатируются в 80-ти странах мира. Возможности ОАО «Климов» позволяют создавать двигатели для вертолётов в диапазоне мощности от 100 до 6 000 л.с. Предприятие готово к увеличению объёма заказов в рамках импортозамещения.