

МОНИТОРИНГ ПРЕССЫ

Июль 2014 года

В Петербурге появятся два новых автобусных маршрута

Газета «Вечерний Петербург», 30.07.2014

С 1 августа в Петербурге появятся два новых социальных автобусных маршрута, сообщает ГУП «Пассажиравтотранс». Маршрут №180 пройдет от Камышовой ул. до ОАО «Климов», а маршрут №198 — от АС «Ул. Жени Егоровой» до станции метро «Парнас».

Маршрут №180 «Камышова ул. — ОАО «Климов» будет проходить в обоих направлениях по Камышовой улице, Шуваловскому проспекту, улице Оптиков, Яхтенной улице, Богатырскому проспекту, Стародеревенской улице, улице Ильюшина, Комендантской площади, улице Уточкина, площади Сикорского, проспекту Королева, Долгоозерной улице, Парашютной улице, проезду к ОАО «Климов».

Маршрут №198 «АС «Ул. Жени Егоровой» — станция метро «Парнас» в обоих направлениях пройдет по улице Александра Прокофьева, улице Композиторов, проспекту Луначарского, проспекту Художников, проспекту Просвещения, улице Руднева, Придорожной аллее, улице Есенина, проспекту Энгельса, улице Михаила Дудина.

На маршрут №180 ежедневно будут направляться пять автобусов, а на маршрут №198 — шесть.

Как уже сообщал «ВП», с 1 августа также будет открыто движение по новому маршруту № 184 «Ул. Шаврова — Шуваловский пр.» в Приморском районе.

Источник: <http://vppress.ru/stories/V-Peterburge-poyavyatsya-dva-novykh-avtobusnykh-marshruta-25018>

Ми-38 (ОП-4) предстоят сертификационные испытания

газета ВПК, 28.07.2014

Завершается постройка опытной партии из четырех летных вертолетов средней грузоподъемности Ми-38 для сертификационных испытаний

«Четвертый опытный вертолет Ми-38 (ОП-4), изготовленный и оснащенный по типовой конструкции, в сентябре начнет летные испытания», - об этом ИНТЕРФАКСу-АВН сообщил источник в российском авиапроме. По его словам, в настоящее время на вертолетном заводе в Казани входящем в холдинг «Вертолеты России», ведется сдача Ми-38 военной приемке. Потом вертолет перевезут на летно-испытательную станцию, где начнутся полеты.

«Планируется, что в сентябре Ми-38 (ОП-4) выйдет на этап предварительных летных испытаний в интересах разработчика. После их завершения начнутся сертификационные заводские испытания», - сказал собеседник агентства. По его словам, завершить сертификационные испытания Ми-38 планируется в конце 2015 года, а с 2016 года начнутся первые поставки вертолетов заказчикам. «Ми-38 (ОП-4) в отличие от предыдущих опытных вертолетов этого типа оснащен французской топливной системой, которая при аварийной посадке не разрушается и топливо не разливается», - сказал собеседник агентства. Он сообщил, что в сертификационных испытаниях примут участие три вертолета Ми-38 (ОП-1, ОП-3 и ОП-4). Вторая опытная машина Ми-38 (ОП-2) пройдет в следующем году достаточно большой по объему этап испытаний на специальном стенде.

Он отметил, что Ми-38 (ОП-4) оснащен отечественными двигателями ТВ7-117В разработки ОАО «Климов», входящем в состав Объединенной двигателестроительной корпорации. По оценке экспертов, показатели расхода

топлива и мощностные характеристики этого двигателя выше, чем у аналогичного двигателя компании «Пратт-Уитни Канада». «Первоначально при разработке Ми-38 ставка делалась на двигатели «Пратт-Уитни Канада». Интенсификация отечественных работ по вертолету Ми-38 с двигателями ТВ7-117В была обусловлена почти двухлетней задержкой в реализации проекта в связи с грузинскими событиями в августе 2008 года, когда «Пратт-Уитни Канада» приостановила сотрудничество с российской стороной, а опытные Ми-38 остались без двигателей» - сказал собеседник агентства.

Взлетная масса Ми-38 составляет 15,6 т, в перспективе ее планируется увеличить до 16,2 т. Грузоподъемность - 7 тонн. Крейсерская скорость вертолета - 285 км/ч, максимальная - 320 км/ч. Статический потолок - 3100 м, динамический - 8300 м.

Источник: <http://vpk-news.ru/news/21207>

Зависимость от украинских поставщиков «Вертолеты России» ликвидируют полностью

ИА URA.ru, 10.07.2014 16:49

Автор: Мария Кутепова

Один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли — холдинг «Вертолеты России» (единственный разработчик и производитель вертолетов в России, дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входит в Госкорпорацию Ростех) уже в ближайшие два года решит проблему зависимости от украинских поставщиков. Об этом в ходе делового форума в рамках выставки «Иннопром» заявил заместитель генерального директора холдинга Андрей Шибитов.

«Мы зависим от Украины не только по двигателям, но и по другим комплектующим. По двигателям мы понимали эту проблему, заранее начали готовиться, и уже в конце этого года получим первые образцы, а через полтора года выйдем на те объемы производства, которые нас, как холдинг, устроят. Но с Украины поставляются не только двигатели, но и другие комплектующие. В основном, это устаревшее оборудование. Не было бы счастья, да несчастье помогло. И наша задача, и наших партнеров заменить это оборудование на более современные образцы», — сказал Шибитов.

Напомним, что в 2011 году был подписан пятилетний контракт между «Вертолетами России» и запорожским заводом «Мотор Сич» стоимостью 1,2 млрд долларов на поставку 250-270 украинских двигателей в год для российских коммерческих вертолетов, которые российский холдинг отгружает для Министерства обороны России, МВД России, МЧС России, авиакомпании «Газпром авиа» и UTair.

Ранее украинский президент Петр Порошенко, выступая на заседании Совета национальной безопасности и обороны, запретил любое сотрудничество с Россией в военно-промышленном комплексе. Две недели назад «Мотор Сич» сообщал, что официальных запретов не получал, и двигатели беспрепятственно переправляются через границу.

Однако еще до появления напряженности в отношениях России и Украины было принято решение о возмещении потребностей за счет резерва Минобороны и наращивании производства двигателей на ОАО «Климов» в Санкт-Петербурге.

На последнем заседании комиссии по военно-техническому сотрудничеству президент России Владимир Путин заявил, что, по оценке Минобороны, к концу 2015 года зависимость РФ от комплектующих с Украины будет снята

на 95%. Вице-премьер Дмитрий Рогозин озвучивает чуть более пессимистичные цифры: по его оценкам, на это потребуется не менее трех лет.

Источник: <http://ura.ru/content/svrd/10-07-2014/news/1052185040.html>

Эксперты обсудили реализацию ФЦП по развитию гражданской авиации России

Портал И-Маш, 01.07.2014

3-4 июня в Центральном аэрогидродинамическом институте им. проф. Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) состоялось заседание Экспертного совета при Научно-координационном совете по координации, научно-техническому и организационному сопровождению реализации федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 гг. и на период до 2015 г.».

На повестке дня стояло обсуждение результатов выполнения приоритетных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР). В мероприятии приняли участие ведущие специалисты и руководители организаций авиационной отрасли, сообщила пресс-служба ФГУП «ЦАГИ».

Открывая заседание, председатель Экспертного совета, генеральный директор ФГУП «ЦАГИ» Борис Алёшин обратился с приветственным словом к участникам мероприятия. Он отметил, что Экспертный совет является коллегиальным органом в системе управления Программой и одной из его основных функций является экспертиза материалов работ, выполняемых в рамках Программы, с оценкой научно-технического уровня проводимых исследований и разработок по отношению к мировому уровню.

В ходе заседания были озвучены результаты выполнения научно-исследовательских работ (НИР) по созданию перспективного скоростного вертолета холдингом ОАО «Вертолеты России». Одним из соисполнителей работы, наряду с ОАО «МВЗ имени М.Л. Миля», ОАО «Климов» и ОАО «Камов», является ФГУП «ЦАГИ». В рамках данного проекта создается новый летательный аппарат, обладающий рядом важных технических особенностей, которые делают его успешным коммерческим продуктом, например, намечено использовать двигатель ВК-2500М. Как отметил директор программы «Перспективный скоростной вертолет» холдинга ОАО «Вертолеты России» Тарас Чайка, эту силовую установку отличает более высокая топливная экономичность, меньшее количество составных деталей и более низкая стоимость эксплуатации, по сравнению с аналогами.

Промежуточные результаты НИОКР по созданию интегрированного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования на основе интегрированной модульной авионики представил заместитель генерального директора — главный конструктор ОАО «НИИАО» Александр Евгенов. В рамках данного проекта ученые занимаются созданием базовых компонентов и комплектующих бортового оборудования, которые, благодаря адаптации, смогут использоваться на разных типах воздушных судов. Такие унифицированные элементы позволят формировать комплексы бортового оборудования самолетов и вертолетов по принципу конструктора, добавляя необходимый функционал.

Константин Шестаков — заместитель директора Центра проектирования холдинга ОАО «Авиационное оборудование» осветил в своем выступлении результаты выполнения НИОКР «Конкурентоспособность-1», ключевыми целями которой являются повышение уровня конкурентоспособности отечественных авиационных агрегатов и систем и в перспективе —

импортозамещение в отрасли. В рамках данного проекта специалисты занимаются созданием новых конкурентоспособных агрегатов и систем, которые планируется устанавливать на современные и перспективные летательные аппараты. На протяжении прошлого года усилия разработчиков были сосредоточены на создании девяти объектов, среди которых можно отметить систему электроснабжения (намечено, что основным объектом ее применения будет самолет МС-21) и взлетно-посадочное устройство в виде электропривода мотор-колеса (разрабатывается для установки на самолет SSJ-100).

Развитие программы создания самолета МС-21 стало одной из ключевых тем обсуждения в рамках заседания. Первый заместитель главного конструктора МС-21 ОАО «Корпорация Иркут» Виталий Нарышкин в своем докладе отразил основные результаты работы по данной опытно-конструкторской разработке, в которой активно участвует ФГУП «ЦАГИ». Продолжая тему создания ближнесреднемагистрального самолета, представители ЗАО «Аэрокомпозит» — вице-президент по разработке — главный конструктор Сергей Куликов и заместитель начальника технологического департамента Алексей Ульянов рассказали об итогах выполнения НИОКР «Крыло». В рамках данного проекта ведется разработка агрегатов крыла, рулей высоты и направления из композиционных материалов, которые применяются в конструкции МС-21. Большинство проведенных испытаний проходило на экспериментальной базе ФГУП «ЦАГИ». Промежуточные результаты проекта по испытаниям силовой установки нового самолета МС-21 — двигателя ПД-14 участникам заседания представил главный конструктор двигателя ПД-14 ОАО «Авиадвигатель» Игорь Максимов.

Как отметил секретарь Экспертного совета, начальник сектора ФГУП «ЦАГИ» Виктор Овчинников, «особенно важно рассматривать итоги выполнения работ именно сейчас, так как действие федеральной целевой программы развития гражданской авиационной техники России в 2015 году завершается». По словам ученого, состоялось содержательное обсуждение всех достигнутых результатов, в том числе проблемных вопросов.

По итогам заседания Экспертный совет признал, что цели и задачи, поставленные перед организациями-исполнителями при выполнении работ в 2013 году, достигнуты. Высказанные замечания и предложения рекомендовано учесть при дальнейшем выполнении работ.

ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» направлена на решение проблемы конкурентоспособности авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках гражданской авиационной техники. Государственным заказчиком-координатором Программы, который несет ответственность за ее эффективную реализацию в целом, является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Головной организацией, осуществившей разработку данной Программы, является ФГУП «ЦАГИ».

Источник: http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53712-jeksperty-obsudili-realizaciju-fcp-po-razvitiju.html