

## **ОАО «КЛИМОВ» РАЗРАБОТАЛО НОВЫЙ ТУРБОВАЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

Официальный портал Администрации Санкт-Петербурга. 28.08.2015

27 августа в рамках проведения международного авиасалона МАКС-2015 состоялась торжественная церемония вручения ОАО «Климов» сертификата типа Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) на новую отечественную разработку – турбовальный двигатель ТВ7-117В для новейшего российского вертолета Ми-38.

«Сертификацию нового двигателя можно считать реальным примером реализации программы импортозамещения. Еще несколько лет назад в качестве основной силовой установки для нового вертолета Ми-38 рассматривался двигатель канадской компании Pratt&Whitney. Сегодня, благодаря работе конструкторского коллектива компании «Климов» при поддержке Министерства промышленности и торговли на серийных вертолетах Ми-38-2 найдет применение отечественная разработка», - подчеркнул заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский.

Исполнительный директор ОАО «Климов» Александр Ватагин отметил, что получение сертификата – это результат многолетней сложной работы всего коллектива, а также эффективного взаимодействия с сертификационными центрами, отраслевыми институтами и «МВЗ им. М.Л. Миля». «Сейчас на предприятиях Объединенной двигателестроительной корпорации» ведется активная подготовка к серийному производству двигателей ТВ7-117В, начало которого намечено на середину 2016 года», - рассказал Александр Ватагин.

Особенностью нового двигателя является обеспечение безопасности полета при экстремальных ситуациях путем введения чрезвычайных режимов мощностью 3000-3750 л.с. Кроме того, на двигателе установлена новая цифровая электронная система управления и контроля типа FADEC, также разработанная и произведенная петербургским предприятием – ОАО «Климов».

## **ГЕНКОНСТРУКТОР ОДК: В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ ЛЕТ МЫ СОЗДАДИМ НОВЫЙ УНИКАЛЬНЫЙ РОССИЙСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ**

ИА «Росинформбюро» 31.08. Эксклюзивное интервью ИА «Росинформбюро» с генеральным конструктором ОДК Валерием Гейкиным.

Объединенная двигателестроительная корпорация в рамках участия в Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2015 представила актуальный модельный ряд высокотехнологичной продукции, способной, в том числе, заместить иностранные разработки. Об этом и многом другом рассказал ИА "Росинформбюро" в эксклюзивном интервью генконструктор предприятия Валерий Гейкин.

**-Расскажите о семействе вертолетных двигателей, которые Вы представляете на МАКС-2015.**

Здесь представлена линейка вертолетных двигателей, которая сегодня находится в эксплуатации либо в гражданской авиации, либо в войсковых частях. Существует большая гамма вертолетов с двигателями российского производства – в основном это разработки КБ В.Я. Климова. Кроме того, вчера мы получили сертификат типа на вертолетный двигатель ТВ7-117В. Это наша новая разработка, которая должна улучшить параметры ряда машин. Также здесь представлены вертолеты с двигателями ВК-2500. Это двигатели российской комплектации – как вы, наверное, знаете, до недавнего времени вертолеты укомплектовывались двигателями украинского производства. В год мы должны иметь примерно 450-500 двигателей, и поставлена задача обойтись без участия Украины. В прошлом году мы уже собрали порядка десятка двигателей без участия иностранных комплектующих. В течение двух с половиной-трех лет мы должны это количество должны довести до 500, т.е. полностью освободиться от присутствия зарубежных элементов. И речь идет не только об украинских двигателях, поскольку у нас есть в эксплуатации двигатели производства стран НАТО: Франции, Канада, США.

Также поставлена задача в течение трех лет сделать новый российский двигатель на базе современного газогенератора сербской разработки. Двигатель будет называться ПД-12В. Эта разработка весьма актуальна по ряду причин, в том числе и потому, что президенты РФ и Китая согласовали разработку совместного тяжелого вертолета, и его двигатель, соответственно, мы будем делать вместе с китайцами. На данный момент у нас есть вертолет типа «Ансат», однако и он тоже укомплектован иностранными двигателями. Причем, обратите внимание, мы уделяем большое внимание не только военной техники, но и гражданской. К примеру, вертолет МИ-26, помимо военных целей, также используется, скажем, для тушения пожаров. И тот же «Ансат» тоже является многоцелевым. Кроме того, существует множество легких вертолетов, которые очень востребованы в бизнес-классе. Поэтому перевод двигателей, которые в РФ, я подчеркиваю, особо не производились, на российские рельсы – очень важная задача. Если взять для примера двигатель ВК-2500 – заниматься его сборкой будут ОАО «Климов», московский завод Чернышева, московский завод «Салют», его омский филиал, уфимский моторный завод. Эти четыре предприятия должны в короткое время освоить всю линейку вертолетных двигателей, и, я уверен, что они успешно справятся с задачей.

**-Какой из представленных экспонентов Вы бы назвали ключевым?**

Вчера мы получили сертификат типа на уникальный двигатель ТВ7-117В, это новая разработка. Сейчас ему предстоят летные испытания в составе вертолета. Двигатель сертифицирован, теперь нужно сертифицировать вертолет. До конца года эта задача будет успешно решена нашими коллегами

из «Вертолетов России» и, я думаю, получится очень удачная хорошая машина. Сертификат типа вручается не каждый год, и это серьезное событие, мы даем новую жизнь этой машине. Обычно они живут 30-40, а то и 50 лет, и для нынешнего салона это наиболее значимый экспонат.

**-Какие еще соглашения Вы уже подписали на МАКС-2015?**

Для того, чтобы дать путевку в жизнь этому мотору, подписан контракт между нами и «Вертолетами России» на ТВ7-117В. Их надо будет сделать порядка 50 штук в ближайшие 2-3 года. Это довольно много, т.е. их будут выпускать серийно. Надо отметить, что по гособоронзаказу наша корпорация в этом году должна поставить порядка 505 двигателей. Это задача сложная, но выполняемая.

**-Вы упомянули, что взяли курс на импортозамещение. В связи с санкциями возникли ли какие-то проблемы с поставками деталей?**

Импортозамещение и обусловлено санкциями. Украина уже давно вышла из состава Советского Союза, это другое государство, но на протяжении последних десятилетий они поставляли двигатели. Проблемы начались вместе с началом известных всем событий, и это вынудило нас ускорить решение задачи импортозамещения. Кроме того, мы должны понять, что двигатель, который поставляется странами НАТО, тоже в любой момент может быть непоставлен. И это большая проблема. Я считаю, что в течение четырех-пяти лет все вертолетные двигатели будут заменены на отечественные, и это лучший ответ на все санкции. По вертолетному двигателю мы должны уже к концу следующего года поставить серийно машины. Это реальные сроки, это не через много лет, а уже довольно скоро. ВК-2500 уже сейчас изготавливается серийно, в этом году должно быть 60 комплектов, в следующем – еще 100. Мы будем наращивать производство, и, я уверен, задача импортозамещения вполне решаема – причем достаточно быстро и эффективно.

**ОДК ПОСТАВИТ 50 ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО ВЕРТОЛЕТА МИ-38**

27.08.2015. Лента.ру

Объединенная двигателестроительная корпорация поставит 50 двигателей для перспективного вертолета Ми-38, который будет запущен в серию на Казанском вертолетном заводе. Контракт на поставку двигателей ТВ7-117В рассчитан на 2016-19 годы, его стоимость составляет около 4 миллиардов рублей.

Как отмечено в сообщении, контракт был заключен 15 июля, однако официальное заявление появилось только сейчас. Двигатель ТВ7-117В демонстрируется на авиасалоне МАКС-2015, в ходе которого на него был оформлен сертификат типа. Вертолет Ми-38 с новыми российскими двигателями должен пройти сертификацию до конца 2015 года.

Ранее планировалось, что до конца 2015 года двигатель ТВ7-117В получит сертификат типа с назначенным ресурсом в тысячу часов, однако для ускорения поставок первых машин испытания прошли по программе сертификации с начальным ресурсом 100 часов. Это позволит поставить первые вертолеты Ми-38 в первом полугодии 2016 года. В дальнейшем ресурс двигателей будет увеличен после дополнительных испытаний.

Многоцелевой вертолет Ми-38 начали проектировать в 1981 году на замену широко распространенному вертолету Ми-8 (Ми-17). Первый полет Ми-38 совершил в декабре 2003 года. В данный момент изготовлено четыре прототипа машины. Первоначально предполагалось, что машина по желанию заказчика может оборудоваться американскими двигателями PW127TS, однако после конфликта с Грузией конгресс США запретил поставку этих двигателей в Россию.

Ми-38 может использоваться для перевозки грузов и пассажиров, использоваться в качестве поисково-спасательного вертолета и летающего госпиталя, для полетов над водной поверхностью. Он оснащен несущим и хвостовым винтами из композитных материалов. Силовая установка состоит из двух турбовальных двигателей ТВ7-117В. Бортовое оборудование Ми-38 позволяет пилотам вести машину в сложных условиях, совершать автоматический полет по маршруту, заход на посадку, автоматическое зависание и стабилизацию вертолета во всех режимах полета.

## ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ НОВОГО ВЕРТОЛЕТА МИ-38 ПРОШЕЛ СЕРТИФИКАЦИЮ

ИА «ТАСС» 27.08.2015 г.

Церемония состоялась в рамках авиасалона МАКС-2015 в подмосковном Жуковском

ЖУКОВСКИЙ /Московская область/, 27 августа. /ТАСС/. Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) получила сертификат типа на двигатель ТВ7-117В для среднего многоцелевого вертолета Ми-38.

Церемония состоялась в рамках авиасалона МАКС-2015 в подмосковном Жуковском. "Наличие двигателя позволяет нам надеяться, что вертолет Ми-38 пройдет сертификационные испытания в этом году", - отметил председатель Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета Владимир Беспалов.

Гендиректор ОДК Александр Артюхов напомнил, что работы под двигателю были выполнены в поставленные сроки. По его словам, ТВ7-117В станет основой для других установок, предназначенных для других типов вертолетов.

Двигатель ТВ7-117В разработки ОАО "Климов" - вертолетная версия турбовинтового ТВ-117СМ, разработанного для региональных самолетов Ил-114.

## **НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-38 ПОЛУЧАЕТ СЕРТИФИКАТ ТИПА.**

Портал «Авиапорт» 27.08.2015

27 августа 2015 года состоится церемония вручения сертификата типа АР МАК на новый отечественный турбовальный двигатель ТВ7-117В, разработанный на ОАО "Климов" (входит в Объединенную Двигателестроительную Корпорацию Госкорпорации Ростех). Приглашаем Вас посетить мероприятие в 13:00 на стенде ОДК в павильоне С2 в рамках авиасалона МАКС-2015.

Турбовальный двигатель ТВ7-117В предназначен для установки на многоцелевой вертолет нового поколения Ми-38, который, по оценкам производителя, может обеспечить самый высокий уровень стандартов безопасности и комфорта среди вертолетов своего класса. Двигатель ТВ7-117В представляет вертолетную версию турбовинтового двигателя ТВ-117СМ, разработанного "Климовым" для эксплуатации на региональных самолетах Ил-114. По показателям экономичности, ресурсов, надежности базовый двигатель стоит в ряду лучших мировых образцов данного класса.

## **МИ-38 ЗАПУСТИЛИ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО**

Деловой авиационный портал . 27.08.2015 г.

Программа среднего многоцелевого вертолета Ми-38, прототипы которого представлены на авиасалоне [МАКС-2015](#), перешла к фазе серийного производства. Сборка первой серийной партии, организованная на Казанском вертолетном заводе (КВЗ), начата в преддверии сертификации машины, которая намечена на 2015 г.

Сейчас Ми-38 проходит сертификационные испытания на Московском вертолетном заводе им. М. Л. Миля (МВЗ). В работах задействованы два последних опытных образца — третий и четвертый, оба они оснащены новыми турбовальными двигателями ТВ7-117В разработки компании "Климов" (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию, ОДК). В отличие от третьего прототипа четвертый представляет собой предсерийный образец, в конструкцию которого внедрены все системы и агрегаты для серийных вертолетов. В частности, он получил ударостойкую топливную систему и увеличенные иллюминаторы.

Второй прототип переоборудован в натурный стенд для испытаний несущей системы и ряда других механизмов. Первый опытный образец исполняет

роль демонстрационного борта. Специально для этого на него установили VIP-салон.

К настоящему времени сертификат типа на ТВ7-117В уже получен. В ОДК пояснили АТО Show Observer, что документ оформили этим летом на двигатель, наработавший во время испытаний 100 ч. К концу года корпорация рассчитывает получить дополнение к сертификату типа на установку с ресурсом в 1000 ч. В общей сложности холдинг "Вертолеты России" заказал 50 моторов ТВ7-117В.

Разработка Ми-38 стартовала в 1980-х гг. Первый опытный образец поднялся в воздух в 2003 г., второй полетел в 2010-м. Испытания третьего прототипа стартовали в конце 2013 г., первый полет четвертого опытного образца состоялся осенью 2014 г.

Ми-38 разрабатывается как вертолет нового поколения, который будет более грузоподъемным, чем популярное транспортное семейство Ми-8/17. Если последний способен поднимать до 4 т груза, то максимальная полезная нагрузка Ми-38 достигает 6 т внутри кабины и 7 т на внешней подвеске. В конструкции новой машины используются композиционные материалы.

## **МАКС-2015: «МИСТРАЛИ ЕГИПТУ ВМЕСТЕ С РОССИЙСКИМИ ВЕРТОЛЕТАМИ КА-52? ИА «Регнум» 27.08.2015**

**REGNUM** Закончились бизнес-дни Международного авиационно-космического салона МАКС-2015, которые проходили 26 и 27 августа, начавшись на следующий день после официального открытия и посещения мероприятия руководством страны. Теперь с 28 по 30 августа авиасалон ждёт массовое посещение простых зрителей, важные сделки и заявления в эти дни редки. Представляем обзор наиболее важных событий бизнес-дней МАКС-2015.

### **Гражданская авиация: количество законтрактованных самолётов уменьшилось в 5 раз**

На МАКС-2013 были заключены контракты на поставку 278 самолётов. Портфель заказов «Объединённой авиастроительной корпорации» (ОАК) пополнился 178 гражданскими самолётами — были подписаны контракты на 96 ближнемагистральных Sukhoi SuperJet-100 (SSJ-100) и на 82 среднемагистральных МС-21. В этот же раз подписан лишь один контракт на поставку 32 SSJ-100 «Государственной транспортной лизинговой компании» (ГТЛК), с опционом на ещё 28 самолётов. Правда, та же ГТЛК сразу же подписала контракты на аренду 55 машин этого типа, поэтому вероятность в том, что опцион также будет реализован, очень велика. Стоимость контракта, при каталожной стоимости SSJ-100 в \$36 млн, составит \$1,152 млрд без

реализации опциона, и \$2,16 млрд с его реализацией. Ранее планировавшийся к подписанию контракт на поставку 20 МС-21 между корпорацией «Иркут» и «Сбербанк Лизингом», по слухам, будет перенесён на более поздний срок. Таким образом, даже если мы будем считать, что будут выкуплены все 60 SSJ-100, ОАК получит \$2,16 млрд, тогда как на МАКС-2013 это было примерно \$9млрд — то есть в 4 раза меньше. Сделок же с иностранными компаниями, таких как соглашение на поставку 100 канадских Bombardier Q400, пока вообще не было. Окончательные финансовые итоги надо будет подводить после окончания МАКС-2015, однако расклад вряд ли сильно изменится.

### **Ближний Восток: «Мистраль» Египту вместе с российскими вертолётами Ка-52?**

Контрактов с ближневосточными странами на авиасалоне подписано не было — в общем-то это и не ожидалось (вообще на МАКС редко подписываются подобные соглашения). Тем не менее стало ясно, что зенитно-ракетные комплексы С-300 в ближайшее время будут поставляться Ирану, на это намекали и некоторые представители производителя. Вероятнее всего, это будет войсковая модификация С-300ВМ «Антей-2500», обладающая повышенными возможностями ПРО. Относительно того же Ирана — по последним заявлениям становится ясно, что поставка примерно 100 SSJ-100 после снятия санкций с Тегерана очень и очень вероятна. Такая сделка вполне может сделать проект «Гражданских самолётов Сухого» (ГСС) прибыльным. Представители же Саудовской Аравии, ОАЭ и Иордании подробно ознакомились с продукцией, представленной на выставке, вместе с российским руководством. Так что подписание с ними каких-либо соглашений в ближайший год не будет сюрпризом.

Самая интересная же новость дня — слухи о том, что Египет заказал у России некоторое количество штурмовых вертолётов Ка-52. Хотя это произошло, видимо, не на самом МАКС-2015, но информация просочилась на авиасалоне. Одновременно с этим информационное агентство Reuters опубликовало материал, в котором два источника указывают на заинтересованность Египта в закупке двух вертолётоносцев «Мистраль», за которые французы в итоге вернули России деньги. При этом для осуществления сделки необходимо одобрение со стороны руководства РФ, так как часть корабля построена на российских верфях. Самое интересное, что «Мистраль» планировалось оснащать палубной версией «Камовского» вертолёта — Ка-52К. Таким образом, вполне логичным выглядит расклад,

при котором Египет закупает у Франции вертолётоносцы, а у России по 16 вертолётов Ка-52К на каждый из них. Такую сделку руководство РФ, скорее всего, одобрит, так как Египет является сейчас достаточно хорошим партнёром, а сделка будет однозначно финансово выгодной.

### **Белоруссия — главный зарубежный покупатель на МАКС-2015**

Белоруссия за прошедшие дни приобрела у РФ 5 единиц зенитно-ракетных комплексов малой дальности Тор-М2Э, которые могут одновременно бороться с 4 воздушными целями на расстоянии до 15 км.

Помимо этого, был подписан контракт на поставку очередной партии из 4 новейших российских учебно-боевых самолётов Як-130. На данный момент ВВС Белоруссии имеют 4 Як-130, а в скором времени получают ещё столько же машин. В итоге после реализации всех соглашений в распоряжении у Минска будет 12 российских учебно-боевых машин, способных имитировать поведение самых разных боевых самолётов.

### **Новости о перспективных контрактах**

Ещё одним не совсем подтвердившимся слухом стало подписание нового контракта на поставку ВКС РФ 48 многофункциональных истребителей Су-35С во время МАКС-2015. Тем не менее контракт будет подписан до конца 2015 года, заявил глава ОАК Юрий Слюсарь.

**Подробнее:** Глава же РСК «МиГ» Сергей Коротков внёс некоторую ясность по перспективам проекта многоцелевого лёгкого истребителя МиГ-35 поколения 4++. По его словам, первый контракт на поставку таких машин для ВКС РФ состоится в начале 2016-го, так как все основные технические моменты уже согласованы с военными. Отметим, что работы по МиГ-35 шли с достаточно большими трудностями — однажды Министерство обороны РФ уже отказалось от закупки самолёта, отправив его на доработку из-за несоответствия его технически-тактических характеристик требованиям. Кроме того, МиГ-35 проиграл индийский тендер MMRCA (победу одержал французский Rafale) по тем же причинам.

И немного гражданского самолётостроения — «Аэрофлот» до конца 2015 года подпишет контракт на закупку ещё 20 самолётов SSJ-100. Об этом на авиасалоне заявил президент ГСС Илья Тарасенко. На данный момент «Аэрофлот» имеет в составе 30 SSJ-100, которые были заказаны в 2005 году. Сумма сделки составит примерно \$720 млн.

## **Ми-38 — вертолёт для Арктики, максимально приблизился к серийному производству**

На МАКС-2015 торжественную сертификацию прошёл двигатель ТВ7–117В, предназначенный для многоцелевого вертолёт Ми-38. После этого был подписан контракт с Объединённой двигателестроительной корпорацией на поставку 50 таких двигателей до 2019 года. Сумма сделки составила 4 млрд рублей. Учитывая, что на один Ми-38 устанавливается два двигателя, то логично предположить, что на Казанском вертолетном заводе до 2019 года построят 25 таких машин. По словам главкома ВКС РФ Виктора Бондарева, Ми-38 планируется использовать для реализации программ в Арктике.

## **МАКС-2015: ИТОГИ БИЗНЕС ДНЕЙ**

ИА «Росинформбюро»  
28.08.2015 г.

Бизнес-дни 12-го международного авиакосмического салона МАКС-2015 подходят к своему логическому завершению. И хотя официально авиасалон, открывший свои двери для посетителей во вторник, завершится лишь 30 августа, многие участники салона уже сегодня подводят итоги своей работы и рассказывают о наиболее перспективных заключенных контрактах. И в принципе, им есть чем похвастаться. Напомним, МАКС-2015 принимают участие около 760 компаний, 609 из них — российские.

### **Sukhoi Superjet 100**

Наверное, любая авиакомпания мечтает пополнить свои парки самыми современными самолетами. Авиакомпания SCAT (Казахстан) в этом вопросе сильно повезло. В скором времени она получит в аренду 15 воздушных судов самолета Sukhoi Superjet 100. Соответствующий контракт был подписан на МАКС-2015 между ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" и АО "Авиакомпания SCAT" (Казахстан). Твердый контракт предполагается заключить не позднее 1 августа 2016 года.

Между тем твердый контракт на поставку 32 самолетов Sukhoi Superjet 100 также подписали "Гражданские самолеты Сухого" и Государственная транспортная лизинговая компания. Самолеты будут переданы в операционный лизинг российским и зарубежным авиаперевозчикам. При этом, как отметили в пресс-службе компании, лизинговая компания получит взнос в уставный капитал в размере 30 млрд рублей

Десять судов семейства Sukhoi Superjet 100 получит мексиканская авиакомпания Interjet. Меморандум о сотрудничестве с ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация", АО "Гражданские самолеты Сухого" и SuperJet International S.p.A. подписала делегация "Внешэкономбанка".

Представители Ирана также заявили о намерении приобрести самолеты Sukhoi Superjet 100. Что ж, видимо, продукция отечественного гражданского самолетостроения действительно произвела большое впечатление на потенциальных заказчиков, особенно на зарубежных.

### **Аэрокосмическая индустрия**

Ракетно-космическая отрасль также отметилась подписанием ряда солидных контрактов. Среди которых можно выделить кредитное соглашение, подписанное между Внешэкономбанком и "Объединенной двигателестроительной корпорации" (ОДК), о предоставлении финансирования для реализации проектов ОДК, запланированных в федеральной целевой программе "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011-2020 годы".

Отмечается, что кредитные средства в размере 842 млн. рублей предназначены для реализации проектов реконструкции и техпервооружения испытательного стенда самарского ОАО "Кузнецов" и производственной базы уфимского ОАО "УМПО" для производства компонентов и агрегатов вертолетных двигателей ВК-2500.

На днях компания ОДК получила сертификат типа AP МАК на новый отечественный турбовальный двигатель ТВ7-117В. "Этот сертификат дается не каждый год. Это очень серьезный шаг вперед", - говорит генеральный конструктор ОДК Гейкин Валерий.