

МОНИТОРИНГ ПРЕССЫ

Июнь 2014 года

Минобороны получит 150 «Аллигаторов»

Источник: ВФМ.ги

24 июня, 14:13

Вертолеты Ка-52 поступят на вооружение российской армии до 2020 года Минобороны РФ получит почти 150 (а если точнее, 146) вертолетов Ка-52 «Аллигатор». Они должны поступить в подразделения до 2020 года. Об этом рассказал заместитель министра обороны Юрий Борисов.

Еще 32 вертолета в корабельной версии Ка-52К, вероятно, будут закуплены для строящихся вертолетоносцев типа «Мистраль», передает слова замминистра обороны ИТАР-ТАСС.

Вертолеты будет поставлять арсеньевская авиационная компания «Прогресс» из Приморья. Это одно из самых старых авиастроительных предприятий Приморского края. Завод специализируется именно на выпуске вертолетной техники и сейчас является абсолютно современной и высокотехнологичной производственной площадкой.

Юрий Борисов приехал в Приморье, чтобы проверить ход выполнения ряда контрактов по гособоронзаказу, а также оценить производственные возможности всех местных предприятий оборонпрома.

Ударный вертолет нового поколения Ка-52 «Аллигатор» оснащен современной авионикой и мощным наступательным вооружением, которое может конфигурироваться под различные боевые задачи. Ка-52 представляет собой дальнейшее развитие модели Ка-50 «Черная акула». Опытный экземпляр Ка-52 был выпущен летом 2008 года. Эксплуатируются эти вертолеты с ноября 2011 года. Всего выпущено 65 штук. Экипаж вертолета — 2 человека.

Мощность двигателей на взлетном режиме — 2x2 400 л.с. (два турбовальных мотора производства ОАО «Климов»). Максимальная скорость — 300 км/ч. Практическая дальность — 460 км. Стратегический потолок — 4 000 метров. Корабельная версия Ка-52К, которая пока только спроектирована, но не

выпускалась, отличается наличием механизма складывания лопастей и несущих консолей, усилением стоек шасси и дополнительной антикоррозийной обработкой.

<http://www.bfm.ru/news/262682>

Сами себя обеспечим

Источник: газета «Республика Татарстан»

20.06.2014

Российское руководство намерено за два-три года полностью выполнить программу по импортозамещению в оборонно-промышленном комплексе (ОПК).

На днях президент Украины Петр Порошенко на заседании Совета национальной безопасности и обороны запретил своим соотечественникам сотрудничество с Россией в военно-промышленной сфере. Похоже, таким запретом он лишь усугубит экономическую ситуацию в своей стране. В планах руководства нашего государства – за ближайшие пару-тройку лет получить полную независимость от зарубежных поставщиков комплектующих и агрегатов для отечественного ОПК, в том числе от украинских.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ УКРЕПИТ ЭКОНОМИКУ

Предполагается, что все необходимое оборонке будет производиться в России, а это, помимо независимости, укрепит и экономику страны. Ведь расширение ассортимента выпускаемой и очень востребованной продукции неизменно приведет к увеличению добавленной стоимости, которая не уплывет за границу, а останется у нас. Министерство промышленности и торговли РФ 10 июня направило в Военно-промышленную комиссию при Правительстве России план по импортозамещению, где детально расписана его реализация по всем направлениям ОПК, производству дополнительных изделий. А в конце июня в соответствии с заказом Министерства обороны будет готова и сама программа импортозамещения по всем образцам вооружения и военной техники. Верстка этого документа, нацеленного на своевременное выполнение стратегической задачи – государственного оборонного заказа, находится в завершающей стадии.

Об этом заявил глава федерального Минпромторга Денис Мантуров на совещании, прошедшем, как мы уже сообщали, в среду в стенах Казанского вертолетного завода (КВЗ) и посвященном развитию предприятий оборонно-промышленного комплекса, расположенных на территории Татарстана.

В совещании, которое, к слову, проходило на следующий день после резкого заявления Порошенко, приняли участие Президент Рустам Минниханов, Премьер-министр Илдар Халиков, вице-премьер – министр промышленности и торговли Равиль Зарипов, руководители компаний ОПК. Помимо многочисленных политико-экономических санкций Запада в отношении России, особую озабоченность на сегодня вызывают взаимосвязи с Украиной. Портфель российских заказов для ее поставщиков измеряется миллиардами долларов. Вместе с тем, по словам Дениса Мантурова, хотя украинская сторона не предъявляла официальных уведомлений об отказе на поставку в нашу страну комплектующих и агрегатов для предприятий ОПК, за последний месяц количество срывов контрактных обязательств удвоилось и достигло 25 случаев.

– Вы правильно сказали: мы не должны зависеть ни от кого, – поддержал федерального министра Рустам Минниханов. – В Татарстане 25 предприятий выполняют гособоронзаказ. Они пока не сталкивались с серьезными проблемами, связанными с неполучением импортных комплектующих, и четко следуют взятым на себя обязательствам.

РЕСПУБЛИКА НЕ ДРЕМЛЕТ

С основным докладом на совещании выступил глава Минпромторга республики Равиль Зарипов, который, в частности, сообщил, какие меры предпринимаются у нас в связи с возможным прекращением поставок оборудования от украинских промышленников.

– Необходимо скорейшее создание в Татарстане производств комплектующих изделий, которые выпускаются на Украине, – уверен он. – В республике, к примеру, формируются компетенции в области производства беспилотных летательных аппаратов. Лидер в этой области – научно-производственное объединение «ОКБ имени Симонова» (бывшее ОКБ «Сокол». – Прим. авт.), которое и разрабатывает новые комплексы, и доводит их до серийного выпуска. Ведется активная работа по созданию инжиниринговых центров. В Казани открылся региональный инжиниринговый центр промышленных лазерных технологий «КАИ-Лазер».

Реализуется проект по формированию новой производственной технологической площадки инжинирингового центра «КАИ-Композит», где будут предоставляться услуги в области использования композиционных материалов.

Кроме того, как заметил Равиль Зарипов, для сокращения технического, технологического, научного отставания от ведущих мировых автопроизводителей и обеспечения долгосрочной конкурентоспособности наших автокомпаний в Набережных Челнах создается отраслевой инжиниринговый центр «Моделирование конструкций и технологий автомобильной промышленности».

ВЕРТОЛЕТНЫЙ ВЫБРАН НЕ СЛУЧАЙНО

Для проведения этого совещания не случайно был выбран КВЗ. Начнем с того, что сам Денис Мантуров немало лет проработал в этой сфере – был заместителем генерального директора Улан-Удэнского авиационного завода, коммерческим директором Московского вертолетного завода имени Миля.

– В 2013 году КВЗ поставил рекорд: повысил производительность труда на 20 процентов, – констатировал министр, обращаясь к заводчанам во время посещения цеха окончательной сборки. – Это хороший пример для других предприятий отрасли.

Рустам Минниханов также считает, что бренд КВЗ заслуживает глубокого уважения.

– КВЗ – одно из ведущих предприятий холдинга «Вертолеты России», оно в числе лучших машиностроительных компаний не только Татарстана, но и России, – отметил Президент. – Здесь работает высокопрофессиональная команда во главе с Вадимом Лигаем, организовано современнейшее производство, идет масштабная модернизация, внедряются новые моделитехники. В любой точке мира можно встретить вертолеты казанского производства.

Почетные гости осмотрели находящиеся в цехе средние многоцелевые винтокрылы легендарного семейства Ми-8/17 (кстати, в мае КВЗ выпустил юбилейный 7500-й борт этой линейки), новый тяжелый транспортно-пассажирский Ми-38 и легкий учебный «Ансат-У», предназначенный для обучения военных пилотов.

КВЗ стал площадкой для обсуждения темы импортозамещения еще и потому, что в программе развития этого завода данный вопрос значится уже давно. К примеру, как рассказал корреспонденту «РТ» директор по маркетингу и сбыту КВЗ Валерий Пашко, раньше вертолет «Ансат», первый прототип которого был собран в 1997 году, оснащался не только двигателем канадской корпорации «Пратт энд Уитни», но и другим оборудованием из североамериканского государства. Сейчас у этой машины – только мотор из Канады, остальные комплектующие в основном отечественные.

– На Ми-38 изначально планировалось ставить двигатели ТВ7-117 производства питерской компании «Климов», но к моменту постройки вертолета они не были готовы, поэтому было решено оборудовать машину моторами «Пратт энд Уитни», – признался Валерий Пашко. – Но уже четвертый прототип Ми-38 оснащен климовским движком, на котором вертолет успел поставить несколько мировых рекордов по высоте, дальности и грузоподъемности. По желанию заказчика мы, конечно, можем закупить и импортные моторы, но российские – более мощные, у них летно-технические характеристики гораздо лучше.

По мнению экспертов, вертолетостроение – одна из самых уязвимых от украинских производителей отраслей. Допустим, в партнерах КВЗ – около двадцати предприятий Украины, например, запорожский завод «Мотор Сич», поставляющий в Казань (да и в другие регионы России) двигатели ТВ3-117 для винтокрылых машин Ми-8/17.

– До недавнего времени никто не думал, что украинский мотор станет импортным, ведь разрабатывался он питерским ОКБ имени Климова еще в советскую эпоху, а серийное производство было развернуто в Запорожье, – продолжил Валерий Пашко. – Но сейчас такие же движки выпускает и ОАО «Климов», и часть агрегатов КВЗ берет у этой компании. Запорожцам не выгодно прекращать с нами отношения – численность персонала на «Мотор Сич» 28 тысяч человек, которых нужно обеспечить работой. По крайней мере, буквально недавно, на прошедшей в конце мая VII Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2014, мы обсуждали с руководством вертолетной индустрии HeliRussia-2014, мы обсуждали с руководством «Мотор Сич» вопросы взаимодействия и поставок. Украинские партнеры настроены весьма оптимистично...

Тем не менее риторика со стороны Украины истеричная, и от наших соседей можно ожидать каких угодно санкций. Поэтому надежнее и выгоднее обеспечивать себя самим всеми необходимыми изделиями.

Власти Петербурга заявили о «некритичных задержках» поставок товаров с Украины

Газета «Взгляд»

20.07.2014, 11:37

Власти Северной столицы «оперативно отреагировали на возникшую политическую ситуацию на Украине», приводит ИТАР-ТАСС слова чиновника.

Администрация города провела мониторинг среди предприятий, которые сотрудничают с украинскими компаниями и выяснила, что «действительно, предприятия имеют незначительные трудности, связанные с поставками из Украины, но они носят не массовый характер и не критичны».

Мейксин добавил, что руководство Петербурга продолжает работать над импортозамещением. «Вопрос прорабатывается с каждым предприятием индивидуально, рассматриваются возможности осуществления поставок из регионов России, а также из стран СНГ», - уточнил он.

Добавим, что разработчик и производитель двигателей для вертолетов и истребительной авиации «Климов» сотрудничает с украинским предприятием «Мотор-Сич». Сейчас россияне завершают переезд на новую площадку в Петербурге, где в 2016 году планируется удвоить мощности до 600 двигателей в год и полностью заместить продукцию запорожского партнера.

На данный момент поставки со стороны «Мотор-Сич» ведутся в рамках заключенных контрактов, задержек нет, сообщил ИТАР-ТАСС представитель Объединенной двигателестроительной корпорации, подчеркнув, что «контракты не расторгнуты».

Напомним, 18 июня ряд украинских оборонных предприятий заявили о желании продолжить сотрудничество с Россией, несмотря на то, что президент Украины Петр Порошенко ранее санкционировал прекращение контактов с РФ в оборонно-технической сфере.

Ранее входящие в состав госконцерна «Укроборонпром» предприятия, поставляющие радиоэлектронные приборы, прицелы и средства наведения для робототехники и авиации, заморозили отгрузку снаряжения в Россию.

В свою очередь вице-премьер российского правительства Дмитрий Рогозин дал понять, что последние шаги Киева наиболее болезненно ударят именно по украинской стороне, а у России уже есть план импортозамещения военной продукции оттуда.

В мае президент России Владимир Путин заявил, что все, в чем нуждается оборонно-промышленный комплекс, должно производиться на российской территории.

В конце апреля президент сказал, что российский оборонно-промышленный комплекс в состоянии осуществить замещение украинской продукции за 1,5–2,5 года.

<http://www.vz.ru/news/2014/6/20/692016.html>

Ракета-носители

Источник: Газета.ру

20.06.2014

Программа импортозамещения украинской военной продукции будет готова к концу июня и обойдется минимум в \$15 млрд.

Заместить импорт украинской военной продукции Россия планирует за два-три года, обещает Минпромторг. Программа импортозамещения будет готова к концу июня. Эксперты не разделяют оптимизма чиновников: по их мнению, потребуется как минимум десять лет и \$15 млрд дополнительных вливаний из бюджета.

Министерство промышленности и торговли России разрабатывает программу импортозамещения. В том числе по замене украинской военной продукции. Программа будет готова до конца этого месяца, заявил в четверг глава ведомства Денис Мантуров на совещании в Казани. «Уже разработан четкий план по всем комплектующим», — сказал министр.

Программа импортозамещения предусматривает выделение дополнительных средств из федерального бюджета, добавил Мантуров, не уточнив размер дополнительных вливаний. Минпромторг в четверг не смог предоставить оперативный комментарий о параметрах программы.

Необходимость в программе замещения украинской военной продукции появилась еще в феврале-марте, после того как конфликт России и Украины перешел в острую фазу, а Крымский полуостров вернулся в российскую юрисдикцию. Назначенный Верховной радой исполняющим обязанности

президента Украины Александр Турчинов подписал указ о прекращении производства и поставок в Россию оружия и вооружений. Но изготовление и поставки продукции двойного назначения, например двигателей к вертолетам, которые могут использоваться и в военных, и в гражданских целях, продолжались до середины июня. Правда, с перебоями.

С 17 июня Украина полностью отказалась от сотрудничества с Россией по линии ВПК. Это потребовал в категоричной форме президент Петр Порошенко.

Российская программа импортозамещения рассчитана на два года, по некоторым направлениям — на три года, уточнил Мантуров. А вице-премьер Дмитрий Рогозин называл ранее срок два с половиной года, в течение которых российская промышленность сможет полностью отказаться от производимой на Украине продукции оборонного комплекса.

Сделать это будет непросто. Российский и украинский оборонный комплекс когда-то были одним целым, и спустя два с лишним десятилетия после развала СССР кооперация по линии ВПК остается значительной. По данным Минпромторга, портфель российских заказов для украинских предприятий (военный и гражданский профили) — \$15 млрд, или 8,2% ВВП Украины (с учетом Крыма).

Запрет на экспорт ударит по многим украинским оборонным заводам. В кооперации с Россией состоят 50 украинских заводов ВПК. Например, «Зоря — Машпроект». Он поставляет судовые энергетические установки (газотурбинные двигатели, газогенераторы, редукторы) для надводных кораблей и катеров МВФ и Погранслужбы ФСБ России. В частности, для проекта «Адмирал Советского Союза Горшков», который был спущен на воду в 2010 году. К 2020 году планируется построить еще пять-шесть судов подобного класса. «Зоря — Машпроект» производит также продукцию и для российской энергетики, частности для газопровода «Северный поток».

Харьковский завод «Турбоатом» поставляет турбины для российских АЭС, а также для гидро- и тепловых электростанций. Основные заказчики — российский «Росатом» и «РусГидро».

Важная для России статья российско-украинской военной кооперации —

межконтинентальные баллистические ракеты Р36 (по американской классификации — «Сатана»).

Эти ракеты были спроектированы еще в советское время в днепропетровском КБ «Южное» и производились на заводе «Южмаш». Несколько лет назад Украина конвертировала ракеты в космический проект «Днепр», но продолжает предоставлять России услуги по обслуживанию арсенала ядерных ракет, стоящих на вооружении в России.

Но самая весомая статья экспорта украинского ВПК — это поставки двигателей для вертолетов с предприятия «Мотор Сич» в Запорожье. Россия является основным покупателем завода — 80% продукции двигателей для вертолетов, а также пассажирских и транспортных самолетов, неофициально подтвердили «Газете.Ru» на заводе «Мотор Сич».

Объединенная авиастроительная корпорация закупает у «Мотор Сич» двигатель Д-436 для самолетов Ан-148 и двигатели Д18Е для самолетов Ан-124 «Руслан».

«Вертолеты России» покупают двигатели ТВ3-117/ВК-2500 для вертолетов Миля и Камова, Д-136 — для Ми-26. «Мотор Сич» в 2011 году подписал пятилетний контракт с холдингом «Вертолеты России» на \$1,2 млрд на поставку 250–270 украинских двигателей в год для российских коммерческих вертолетов.

Объединенная двигателестроительная корпорация приобретает авиационные двигатели АИ-222-25 для Як-130. Всего на заводе производят 55 типов и модификаций двигателей для 61 вида самолетов и вертолетов. Кроме России аналогичная продукция поставляется в некоторых количествах в Индию, Китай, Эмираты, Чехию и некоторые страны Латинской Америки.

Но эти страны покупают именно двигатели, если приходит срок их замены или ремонта на вертолетах, поставленных в эти страны Россией. Кроме

авиационных двигателей завод производит газовые турбины, протезы для коленных и тазобедренных суставов, молочные сепараторы, газонокосилки, мотопилы, примусы, лампы паяльные... Но на такой продукции много не заработаешь, признают на заводе.

Отказ от поставок в Россию обернется катастрофой для предприятия, на котором трудятся (в Запорожье, Снежном и Виннице) 27 тыс. человек.

«Опасность массового увольнения рабочих и даже банкротства существует. Наша продукция Европе не нужна, и НАТО тоже она без надобности, технические стандарты другие», — пояснили «Газете. Ru» на заводе.

Но шанс на то, что российские и украинские политики все-таки договорятся о возобновлении кооперации, сохраняется. Деловые связи пока еще не разорваны. «Политическое заявление о прекращении сотрудничества все слышали, но соответствующего документа об этом на заводе не видели и граница пока еще не закрыта», — намекнули на предприятии.

Если завод «Мотор Сич» потеряет российский оборонный заказ, то дело не ограничится банкротством и увольнением работников. «Отказ от поставок в Россию уже никак не свалишь на «клятых москалей». Тут все Запорожье поднимется и захочет присоединиться к юго-восточным регионам», — иронизирует Руслан Пухов, глава Центра анализа стратегий и технологий. Но и для России разрыв с крупнейшим поставщиком оборонной продукции и в целом с ВПК Украины окажется очень болезненным.

По подсчетам Пухова, украинская оборонная отрасль производит для России примерно 4 тыс. наименований узлов и деталей. «План импортозамещения, если он рассчитан на два-три года, как уверяют чиновники, — это шапкозакидательство», — возмущается Пухов и приводит в подтверждение своих слов историю создания российского завода имени Климова.

Конструкторско-производственный комплекс «Климов» под Санкт-Петербургом (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию) было решено построить после «оранжевой революции» на Украине в 2004 году.

Завод до сих пор достраивается, и его продукция — вертолетные двигатели — не запущена в серийное производство. В 2014 году завод выпустит 50–60 вертолетных двигателей, в 2015 году — 120 двигателей. Но уже сейчас России требуется 300–350 двигателей. В этом признался на встрече с президентом Владимиром Путиным глава «Ростехнологий» Виктор Чemezov.

«Я думаю, что в 2016 году мы уже выйдем на проектную мощность 300–350 штук двигателей в год. Это обеспечит полностью как гособоронзаказ, так и экспортные поставки в части вертолетных двигателей», — сказал в четверг глава «Ростеха». «Вот какими темпами реализуется программа импортозамещения. Какие еще два-три года? Потребуется 12–13 лет, чтобы заменить украинскую продукцию», — резюмирует Пухов.

На самом деле ситуация выглядит немного лучше, чем может показаться, считает политолог Станислав Белковский. «Директор и совладелец запорожского завода «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев настроен

пророссийски и заранее поставил в Россию двигателей больше, чем требуется. Сделал, так сказать, запас, и его хватит на некоторое время», — говорит Белковский.

Но эксперт также не испытывает оптимизма относительно рекордных сроков импортозамещения, заявленных правительственными чиновниками. По мнению Белковского, возможна ситуация, когда экспорт украинской продукции будет негласно продолжен. Либо напрямую в Россию, либо через Белоруссию, которая входит в Таможенный союз вместе с Россией.

С марта по июнь Минпромторг зафиксировал более 20 фактов срыва поставок с Украины.

Запрет на военное сотрудничество — не более чем инструмент в войне нервов, которую ведет Украина, не исключают эксперты. Президент Порошенко прекрасно осведомлен о последствиях сворачивания оборонного экспорта для экономики Украины. Но в этом случае, возможно, будет действовать принцип: война войной, а экспорт по расписанию. «Да, Порошенко делает резкие заявления. Иначе его не поймут на Западе. Ведь Украина называет Россию агрессором. Не может же она поставлять агрессору оружие, от применения которого гибнут украинские солдаты», — говорит Белковский.

<http://www.gazeta.ru/business/2014/06/19/6077217.shtml>

«Ростехнологии»: Санкции не повлияли на сотрудничество с иностранными компаниями

Источник: АН «АВNnews»
19.06.2014, 13:18

Санкции пока не создали серьезных проблем для госкорпорации «Ростехнологии». Об этом в четверг на встрече с президентом России

Владимиром Путиным заявил гендиректор компании Сергей Чемезов. Он отметил, что на данный момент есть 23 совместных предприятия с

иностранными партнерами. При этом «Ростехнологии» продолжает развивать свои мощности. По словам Чемезова, уже разработан собственный двигатель ВК-2500, который сможет стать заменой для украинского аналога. На данный момент объем выпуска в этом году составляет порядка 50 штук в год, сообщил глава

госкорпорации.

Однако он подчеркнул, что это недостаточные мощности. Для этого в следующем году запускают второй завод, что позволит к 2016 году выйти на 300-350 двигателей в год. «Это обеспечит полностью как гособоронзаказ, так и экспортные поставки», — резюмировал Чемезов.

<http://abnews.ru/2014/06/19/rostexnologii-sankcii-ne-povliyali-na-sotrudnichestvo-s-inostrannymi-kompaniyami/>