

ПИЛОТАМ ГРУППЫ «СТРИЖИ» ПОКАЗАЛИ СБОРКУ ДВИГАТЕЛЕЙ НА ЗАВОДЕ «КЛИМОВ».

Телеканал «Санкт-Петербург» 03.07.2014. <http://topspb.tv/news/news78012/>

Контроль качества наивысшего уровня. Пилоты знаменитых «Стрижей», которые на дни Военно-морского салона прибыли в Петербург, сегодня лично изучили, как собирают двигатели для самолетов. Для них устроили эксклюзивную экскурсию по новым цехам завода «Климов». Больше всего внимания уделили двигателю, устройство которого пилоты знают не хуже инженеров и конструкторов: РД-33.

Именно его устанавливают на знаменитые на весь мир МиГ-29. Ознакомлением с засекреченными модификациями не ограничились, «Стрижи» регулярно дают оценку работе своих двигателей и предлагают конструкторам новые идеи по улучшению продукции.

Сергей Осяйкин, заместитель командира пилотажной группы «Стрижи», подполковник ВВС: «Вы знаете, что наш двигатель, допустим, очень сильно дымит. Сейчас двигатели, которые устанавливаются на самолетах, уже бездымные. Есть определенные моменты, некоторые блоки сейчас уже идут под замену. Чувствуется, что характеристики меняются и, я надеюсь, что наши замечания будут полезны».

Алексей Григорьев, генеральный конструктор ОАО «Климов»: «К любым запросам или пожеланиям «Стрижей» мы относимся всегда с двойным вниманием».

На «Климове» признают: так как имеют дело с техникой, то нарекания и сбои случаются. Между тем, серьезные замечания по работе двигателей петербургского предприятия ежегодно можно пересчитать по пальцам одной руки.

Помимо общения с профессиональными конструкторами пилоты встретились и с молодым поколением. Руководство отобрало для встречи лучшие кадры, чтобы они вживую увидели лучших представителей профессии, на которых работает целый завод.

В МОСКВЕ ЗАПУЩЕНО ПРОИЗВОДСТВО КОМПРЕССОРОВ ДЛЯ ПРОИЗВОДИВШИХСЯ НА УКРАИНЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

Информационный ресурс «Военное обозрение» 2.07.2015

Пресс-служба Объединенной двигателестроительной корпорации сообщила, что Московское машиностроительное предприятие им. В. В. Чернышева запустило производство компрессоров для производившихся украинскими предприятиями двигателей ВК-2500, которыми оснащаются, в частности, вертолеты Ми-24, Ми-8, Ми-28 и Ка-52. «Помимо исполнения гособоронзаказа (в 2014 году) приоритетным направлением для предприятия стала работа по организации серийного производства компрессора двигателя ВК-2500 по программе импортозамещения. В связи с этим была принята программа технического перевооружения, в рамках которой подписаны контракты на приобретение оборудования на сумму более 600000 евро и порядка 100 миллионов рублей. Планомерная работа по освоению производства компрессоров ВК-2500 позволила ОАО «Климов» начать производство двигателя и провести его квалификационные испытания», - приводит сообщение пресс-службы РИА [«Новости»](#).

Кроме того, «ММП имени В.В.Чернышева» завершило сервисное обслуживание двигателей для Минобороны РФ и зарубежных заказчиков. «Объем выручки от продаж составил 7158,6 миллиона рублей — на 34% выше предыдущего года», - отметила пресс-служба. Стоит отметить, что ранее двигатели ВК-2500 поставляло украинское предприятие «Мотор Сич», однако в настоящий момент военно-техническое сотрудничество между Россией и Украиной полностью прекращено по инициативе Киева.

ОБОШЛИСЬ БЕЗ УКРАИНЫ: В РОССИИ ОСВОЕН ВЫПУСК ВЕРТОЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

РИА «ФАН» 3.07. 2015

Москва, 3 июля. В Москве освоен выпуск компрессоров для двигателей ВК-2500, ранее выпускаемых на Украине. Теперь Россия полностью перешла на самостоятельную сборку двигателей для вертолетов.

Ранее двигатели ВК-2500, используемые при строительстве вертолетов Ми-8, Ми-24, Ка-52 и Ми-28, производились только на Украине, на предприятии «Мотор Сич». Но в последнее время по инициативе Киева все поставки производимой там для России техники были прекращены.

Российская сторона в связи с этим приняла решение освоить полный цикл производства вертолетов на мощностях военно-промышленного комплекса. В результате производство компрессоров, которые являются крайне важным узлом двигателей, было освоено на Московском машиностроительном

предприятию имени Чернышева, которое входит в «Объединенную двигателестроительную корпорацию» (ОДК «Ростеха»).

Как ранее журналистам рассказал генеральный директор ОДК Владислав Масалов, к настоящему времени уже собрано 10 двигателей. Он добавил, что производственные мощности петербургского предприятия «Климов», начиная со следующего года, позволят выпускать примерно по 100 двигателей ежегодно. Тем более, что двигатель ВК-2500 был в 2001 году разработан как раз на заводе «Климов».

«Планомерная работа по освоению производства компрессоров ВК-2500 позволила ОАО «Климов» начать производство двигателя и провести его квалификационные испытания», — сообщил руководитель ОДК.

Он подчеркнул, что в рамках программы импортозамещения была реализована программа технического перевооружения предприятий. Для этого было закуплено новое оборудование на сумму более 600 тысяч евро и еще примерно на 100 миллионов рублей.

ПРОИЗВОДСТВО ЛОПАТОК ДЛЯ ВЕРТОЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПЕРЕНЕСУТ В РОССИЮ

Информационно-аналитический портал Союзного государства. 16.07.2015

Производство лопаток для газотурбинных двигателей, устанавливаемых на вертолеты российского производства, будет развернуто в России. По информации, полученной корреспондентом [«Ленты.ру»](http://lenty.ru) от источников в оборонной промышленности, в качестве потенциальных площадок рассматриваются заводы «Сатурн» в Рыбинске, Пермский моторный завод и московский «Салют».

При этом из-за отсутствия необходимых мощностей не рассматривается ОАО «Климов», где в настоящее время разворачивается производство вертолетных двигателей. «Они разработчики двигателей и будут заниматься их производством, но лопатки там делать не получится», — уточнил источник.

Ранее данная продукция выпускалась на Снежнянском машиностроительном заводе (СМЗ) в городе Снежное Донецкой области, в настоящее время находящемся на территории Донецкой народной республики. СМЗ является основным поставщиком комплектующих для объединения «Мотор Сич». По данным российского журнала [«Экспорт вооружений»](#), в 2014 году завод произвел более 2,1 миллиона лопаток различных типов и более 9 тысяч дисков компрессоров, обеспечив производство двигателей на головном предприятии. При этом, как отмечается в статье «Оборонная промышленность Донбасса», опубликованной во втором номере журнала за

текущий год, рост объема производства по сравнению с 2013 годом составил 93,6 процента.

Объединение «Мотор Сич» до последнего времени являлось основным поставщиком двигателей для вертолетов российского производства, а также для грузовых и пассажирских самолетов марки «Ан» и учебно-боевых самолетов Як-130. В настоящее время в России на мощностях ОАО «Климов» наращивается собственное производство двигателей ВК-2500, призванных заменить ранее поставлявшиеся двигатели украинского производства.

ДОСТИГНУТА ДОГОВОРЕННОСТЬ О РАЗВИТИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ИА «Оружие России» 16.07.2016

Госкорпорация Ростех и правительство Санкт-Петербурга подписали соглашение о сотрудничестве, которое призвано стимулировать развитие промышленного сектора в регионе.

Документ будет способствовать привлечению инвесторов в совместные проекты, а также содействовать увеличению объемов производства и повышению конкурентоспособности выпускаемой продукции. Соглашение подписали гендиректор Ростеха Сергей Чемезов и губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко. «Сегодня перед нами стоит задача расширения и модернизации производственных мощностей, налаживания выпуска новых видов продукции, в том числе в рамках государственной политики импортозамещения, – отметил Сергей Чемезов. – Необходимо создание благоприятного инвестиционного климата для наукоемких отраслей, координация действий, направленных на реализацию инвестиционных проектов, включая поиск стратегических инвесторов в области высоких технологий». «Соглашение будет способствовать развитию производственного, научно-технического потенциала промышленных предприятий Санкт-Петербурга, – подчеркнул Георгий Полтавченко. – Кроме того, оно позволит создать новые рабочие места». Стороны будут взаимодействовать в области проведения промышленной, инновационной и инвестиционной политики Санкт-Петербурга. Среди целей сотрудничества – повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции, продвижение на внутренний и внешний рынки различных продуктов и технологий, в том числе результатов интеллектуальной деятельности, содействие развитию системы подготовки и переподготовки кадров для работы в высокотехнологичных отраслях промышленности Санкт-Петербурга.

В Санкт-Петербурге расположены 48 организаций Ростеха, в том числе Государственный оптический институт им. С.И. Вавилова (входит в качестве ведущей научной организации в холдинг «Швабе»), целый ряд предприятий холдинга «Росэлектроника», концерна «Радиоэлектронные технологии» и другие. В частности, в городе находится ОАО «Климов», ведущий российский разработчик газотурбинных двигателей, известный во всем мире (входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации). 45 предприятий города участвуют в выполнении контрактов по линии «Рособоронэкспорта».