

Историческая справка ОАО «Климов»

Начало

ОАО «Климов» – старейшее российское предприятие авиастроительной отрасли с мировой известностью.

Предприятие ведет свою историю с 20 октября 1914 года, когда указом императора Николая II было принято решение об открытии завода для производства и ремонта автомобилей и авиационных двигателей марки «Рено». Во время Первой Мировой войны приоритетом завода стали оборонные заказы, в частности ремонт и сборка моторов Renault 12F, которые устанавливались на самолеты боевой авиации.

В 1916 году было создано акционерное общество «Русский Рено», основной его цех размещался в Петрограде, а сам завод в Рыбинске. В 1916 году заводом проводились первые испытания самолета И. И. Сикорского «Илья Муромец», оснащенного двигателями производства завода «Русское Рено».

В 1924 году завод участвовал во вводе в эксплуатацию летающей лодки Д.П. Григоровича М-24, оснащенной двигателем Рено.

В 1929 году на заводе запущено серийное производство запчастей к двигателям для тракторов «Фордзон-Путиловец», «Катерпиллер», «Джон Рид», «Интернационал». В 1930 году завод занимался разработкой и серийным производством мотоциклов Л-300 «Красный Октябрь».

С 1932 по 1936 годы завод занимался производством узлов для танков Т-26 и адаптацией авиационных двигателей М-5 мощностью 400 л.с. (лицензионный вариант двигателя Liberty L-12) для установки их на скоростные танки БТ-2 и БТ-5.

Испытание на прочность

Во время Великой Отечественной войны в условиях эвакуации предприятие наладило массовое производство и модернизацию советских авиадвигателей серии М-105. С военных лет дальнейшая история завода неразрывно связана с именем выдающегося конструктора Владимира Яковлевича Климова, работы которого заложили основу для развития отечественного двигателестроения. Под его руководством в 1946 году в Ленинграде образовано опытно-конструкторское бюро (ОКБ). Результатом его работы стало создание в 1948 году первого в СССР крупносерийного турбореактивного двигателя отечественного производства ВК-1. Он устанавливался на истребители МиГ-15, МиГ-17, бомбардировщик Ил-28 и ряд других самолетов, создавших отечественную реактивную авиацию первого

поколения.

Мировую известность предприятию принесли разработки под руководством генерального конструктора Сергея Петровича Изотова силовых установок для вертолетов «Миля» и «Камова» турбовальных двигателей ГТД-350, ТВ2-117, ТВ3-117 и главными редукторами ВР-2, ВР-8, ВР-14, ВР-24, ВР-80 и ВР-252.

В 60-х – 70-х годах предприятие под руководством С.П. Изотова работало над целой гаммой жидкостных ракетных двигателей (ЖРД). Высокими государственными наградами отмечена работа коллективов Машиностроительного завода № 117 по созданию ЖРД второй ступени для межконтинентальной баллистической ракеты и для зенитно-ракетного комплекса С-200 академиков П.Д. Грушина и В.Н. Челомея.

В 1984 году «Завод имени В.Я. Климova» завершил государственные испытания силовой установки для легкого фронтового истребителя МиГ-29 в составе турбореактивного двигателя РД-33 и коробки самолетных агрегатов (КСА), с последующей передачей в серийное производство. Усилия многих коллективов ОКБ, отраслевых институтов и предприятий авиационной промышленности привели к созданию одного из лучших в мире двигателей для самого известного истребителя фронтовой авиации. В конце 90-х годов для этого двигателя разработана уникальная конструкция всеракурсного реактивного сопла с отклоняемым вектором тяги (ОВТ) для самолета МиГ-29ОВТ.

В этот же период завершена работа по созданию современного турбовинтового двигателя ТВ7-117С для пассажирского самолета Ил-114.

В 1986 году предприятие завершило комплексные опытно-конструкторские работы (ОКР) по созданию первого в мире серийного двигателя ГТД-1250Т для танка Т-80 и его модификаций.

Высокий технический уровень серийных ГТД, разработанных предприятием, предопределил новое направление работ коллектива – создание газотурбинных энергетических установок мощностью 1-4 МВт различного назначения.

На базе РД-33 в середине 90-х годов специалистами ОАО «Климов» разработан отечественный двигатель СМР-95, впервые установленный на зарубежный серийный истребитель ВВС ЮАР, а также двигатель РД-93 для китайского истребителя FC-1/JF-17.

В период с 1995 года по 1998 год предприятие освоило ремонт, доработку и поставку двигателей ТВ3-117 различных модификаций и до настоящего времени остается единственным предприятием в Российской Федерации, обеспечивающим потребность страны в двигателях ТВ3-117 и ВК-2500 российского производства.

С конца 1990-х годов важными направлениями деятельности ОАО «Климов» является разработка и производство блоков автоматического

ОАО «Климов»:

Адрес: 194100, Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, 11.

e-mail: klimov@klimov.ru.

тел. (812) 301-90-50.

www.klimov.ru

регулирования и контроля (БАРК) для всех типов газотурбинных двигателей в составе силовых установок вертолетов, самолетов, судов и т.д.

Сегодня вертолеты с силовыми установками разработки ОАО «Климов» эксплуатируются в составе специального летного отряда ГТК «Россия» на вертолетах Президента РФ.

Современность

С 2007 года ОАО «Климов» входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации (ОАО «ОДК») – 100% дочерней компании ОАО «ОПК «Оборонпром».

Деятельность ОАО «Климов» охватывает весь жизненный цикл изделий собственной разработки, включая построение современной системы послепродажного обслуживания. В интересах ОАО «Вертолеты России» предприятие ведет активные работы по разработке нового двигателя ТВ7-117В для вертолетов Ми-38.

В рамках Государственного оборонного заказа ОАО «Климов» разрабатывает двигатель ВК-2500П для вертолетов Ка-52 («Аллигатор») и Ми-28Н («Ночной охотник»), а также силовую установку РД-33МК для МиГ-29К/КУБ и МиГ-35.

Важнейшим направлением деятельности ОАО «Климов» является проект разработки перспективного вертолетного двигателя для скоростного вертолета (ПСВ), работу над которым с 2012 года «Климов» ведет совместно с отраслевыми институтами — Центральным институтом авиационного моторостроения (ЦИАМ), Всероссийским научно-исследовательским институтом авиационных материалов (ВИАМ), а также Санкт-Петербургским государственным политехническим университетом (СПбГПУ).

Петербургские моторы

В рамках стратегии развития авиационной промышленности РФ ОАО «Климов» реализует проект «Петербургские моторы», который предусматривает создание современного конструкторско-производственного комплекса (КПК). Реализация проекта обеспечит создание в Санкт-Петербурге центра газотурбинного двигателестроения мирового уровня. Проект реализуется на площадке предприятия, расположенной в Приморском районе Санкт-Петербурга на Заповедной улице. Территория участка – более 15 га, производственная площадь – около 70 тыс. кв. метров.

Конструкторско-производственный комплекс позволит снизить затраты и сократить до 4-5 лет сроки на разработку и производство двигателей. На базе комплекса планируется создание регионального машиностроительного кластера.

Новый комплекс ОАО «Климов» позволит осуществлять разработку и поставку современной авиационной техники на основе новейшей технической и технологической базы, поставлять авиадвигатели совместно с предприятиями отрасли в интересах отечественных вертолетостроительных заводов, создаст предпосылки для повышения эффективности разработки и изготовления авиационных двигателей, а также для увеличения налоговых поступлений в бюджеты всех уровней. Завершение первого этапа строительства и сдача комплекса в эксплуатацию запланированы на 2014 год.

Связь поколений

ОАО «Климов» много лет сотрудничает с лучшими учебными заведениями города (Санкт-Петербургский государственный политехнический университет, БГТУ «ВОЕНМЕХ», Санкт-Петербургский государственный экономический университет, лицей «Приморский»). Более 20-ти лет на предприятии активно работает кафедра СПбГПУ «Авиационные двигатели и энергетические установки». Ежегодно студенты 4-5 курсов на территории предприятия проходят специальные дисциплины, программы которых разработаны с учетом развития профессиональных компетенций, необходимых в авиационном двигателестроении. Часть дисциплин ведут лучшие специалисты и руководители предприятия.

В 2012 году на предприятии была учреждена стипендия имени В. Я. Климова для лучших студентов Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, Санкт-Петербургского государственного экономического университета, БГТУ «ВОЕНМЕХ», лицея «Приморский».

В ноябре 2013 года было подписано соглашение об открытии кафедры «Двигатели и энергетические установки» в БГТУ «ВОЕНМЕХ».

ОАО «Климов» стремится развивать и научно-технический потенциал своих работников. На предприятии трудятся 36 кандидатов технических наук, 7 специалистов инженерного центра учатся в аспирантурах вузов города.

Корпоративная культура предприятия ориентирована на формирование у сотрудников гордости за свое предприятие.

Многолетний опыт позволяет ОАО «Климов» с уверенностью смотреть в будущее, сохранять и укреплять репутацию одного из ведущих предприятий авиационной промышленности России, успешно конкурировать с мировыми разработчиками и производителями авиационных двигателей.

Финансово-экономические показатели

Предприятие имеет устойчивое финансово-экономическое положение, высокий средний уровень заработной платы, имеет стабильный портфель заказов.

Показатели	2004	2010	2011	2012	2013	2014 (план.)
Объем реализации, млн. руб.	1 125	5 492	6 892	9 193	9 536	10 617
Средне-списочная численность, чел.	2 729	2 032	2 029	1 986	1 879	1 870
Средний уровень заработной платы, тыс. руб./мес.	10,8	31,6	35,7	41,4	45,8	49,7
Чистая прибыль, млн. руб.	-29	409	-68	92	245	491
Сумма уплаченных налогов, в т.ч., в городской бюджет, млн. руб.	74	615	572	594	400	228
Выработка на одного сотрудника, млн. руб.	0,41	2,70	3,40	4,63	5,0	5,7

Основные направления деятельности

Сегодня компетенции ОАО «Климов» - это разработка производство и сервисное обслуживание турбовальных двигателей для вертолетов, а так же турбовальных двигателей для истребительной авиации. ОАО «Климов» обладает собственным конструкторским бюро, совершенными производственной и экспериментальной базами. ОАО «Климов» - инновационное предприятие Российской Федерации, специализирующееся на создании перспективных изделий авиационной техники для летальных аппаратов среднего класса гражданского и военного назначения, разработки которых принесли ему мировую известность.

Являясь членом Союза машиностроителей России, ОАО «Климов» тесно сотрудничает в рамках программы кооперации с более чем 25 предприятиями Санкт-Петербурга.

Многолетний опыт позволяет ОАО «Климов» с уверенностью смотреть в будущее, сохранять и укреплять репутацию одного из ведущих предприятий авиационной промышленности России, успешно конкурировать с мировыми разработчиками и производителями авиационных двигателей.